



Copa "AVOP"

Barlovento / Sotavento

19 Junio 2010



INSTRUCCIONES DE REGATA

LUGAR	: Bahía del Callao
FECHA	: Sábado 19 Junio 2010
DIVISIONES	: Azul, Blanca y Verde
CLUB SEDE	: Yacht Club Peruano
ORGANIZA	: Asociación de Veleros Oceánicos del Perú
PATROCINA	: AVOP

1. REGLAS

La regata será gobernada por las reglas tal como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela 2009-2012 de la International Sailing Federation (ISAF), el Aviso de Regata "Medalla de Oro AVOP 2010" y las presentes Instrucciones de Regata. Aplicarán las prescripciones de la FPV.

2. DIVISIONES

Los veleros se agruparán en las divisiones Azul, Blanca y Verde.

3. ELEGIBILIDAD

La División Verde compite bajo la fórmula de handicap PHRF; los handicaps para cada velero de esta división será publicada en la página web www.avop.org antes de cada regata, la Comisión de Regatas será encargada de asignar los handicaps, de ser posible sobre la base de la estadística disponible, siendo la decisión final e inapelable. Para inscribirse en las Divisiones Azul o Blanca, el velero deberá tener el certificado ORC Internacional 2009 y/o 2010 emitido por una autoridad nacional y reconocida por la ISAF. Además en todas las divisiones el propietario o representante debe haber completado debidamente y entregado el Formulario de Inscripción, así como haber realizado el pago de la cuota de inscripción de **S/. 300.=**.

4. SEGURIDAD

La regata está clasificada como un evento de Categoría 4, de acuerdo a las Reglas Especiales que Gobiernan las Regatas Oceánicas.

5. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier cambio a las Instrucciones de Regata antes de la señal de atención se publicará en la pizarra de anuncios del Club sede con por lo menos 45 minutos de anticipación a que tengan efecto. Todo otro cambio será comunicado de acuerdo al RRV.

6. PROGRAMA

Sábado 19:

- 10:00 Inscripción de veleros en el Club Sede
- 11:00 Embarque de tripulaciones
- 12:00 Partida de todas las Divisiones (1 sola partida)

7. ZONA DE REGATAS

Bahía del Callao

8. PUBLICIDAD

Campeonato es de categoría C de acuerdo a la regulación 20 de ISAF.



Copa "AVOP"

Barlovento / Sotavento

19 Junio 2010



9. RECORRIDO

Es un recorrido Barlovento – Sotavento con partida entre el mástil de la lancha del juez y boya de partida. Todas las boyas se deben dejar por babor. Los recorridos podrían ser "ACORTADOS" a criterio del juez de la regata para el buen desempeño y culminación del campeonato.

Primera Regata: partida a las 12:00 hrs. (una sola partida para todas las divisiones). El recorrido de las divisiones Azul y Blanca serán de 6 piernas de 1.2 millas por pierna; y de la división Verde será de 4 piernas de 1.2 millas por pierna. Todas las divisiones terminaran en POPA (ver gráficos anexos).

Segunda Regata: (si las condiciones climatológicas lo permiten) Se izara bandera de llamada general al minuto que termine el último velero en llegar. EL recorrido de las divisiones Azul y Blanca será de 5 piernas de 1.2 millas por pierna, y de la división Verde será de 3 piernas de 1.2 millas por pierna (ver gráficos anexos).

El campeonato es válido completándose una sola de ambas regatas.

10. MARCAS

Son consideradas marcas la lancha del Juez y las boyas de color naranja y amarillas en forma cilíndrica.

11. LA PARTIDA

11.1. La línea de partida será entre la lancha del Juez por estribor y la boya de sotavento por babor.

11.2. No se exigirá que los barcos lleven en las velas las letras de nacionalidad, esto modifica la regla 77.

11.3. No se realizará la partida con menos de 5 nudos de viento.

11.4. Para la partida de todas las divisiones (Azul, Blanca y Verde), la bandera de atención (bandera de la clase) será izada luego de un minuto de haber arriado el primer repetidor (llamada general).

11.5. En caso que se puedan realizar 2 regatas el mismo día (dependiendo las condiciones climatológicas), luego de 01 minuto que haya terminado el último velero en llegar, se izará la bandera de llamada general para que inmediatamente después se inicie la secuencia de la segunda partida..

11.6. Todo velero que parta 30 minutos después de la señal de partida de su respectiva división será calificado "DNS" (no partió). Esto constituye una modificación a la Regla A4.1.

11.7. Las llamadas individuales se efectuarán de acuerdo a la regla 29.1

11.8. Las llamadas generales se harán de acuerdo a la regla 29.2

11.9. Las partidas serán las siguientes:

Primera partida	: Todas las divisiones (Azul, Blanca y Verde, 1 sola partida)
Segunda partida	: Todas las divisiones (Azul, Blanca y Verde, 1 sola partida)

12. CAMBIOS AL RECORRIDO

El juez de regata podrá acortar el recorrido según considere conveniente para el buen desempeño de la regata. Como mínimo deberán completarse 2 piernas para que la regata sea válida.

13. LA LLEGADA

La línea de llegada de la **primera partida** será entre la lancha del Juez por estribor y la boya de **sotavento** por babor. La línea de llegada de la **segunda partida** será entre la lancha del Juez por estribor y la boya de **barlovento** por babor.

14. TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite para llegar son las 7 pm, cualquier velero que llegue después de las 7pm será un DNF.



Copa "AVOP" Barlovento / Sotavento 19 Junio 2010



15. PROTESTAS

15.1. Las protestas serán redactadas en el formulario de protesta, disponibles en el muelle del club sede o con el Juez de Regata.

15.2. Los veleros a protestar deberán informar al Juez de Regata su intención de presentar una protesta, portando obligatoriamente la bandera de protesta. Deberán seguir lo establecido en la Parte 5 de las RRV.

15.3. Los veleros que deseen protestar, tendrán un plazo máximo de 30 minutos después de que el Juez de Regata llegue al club sede para presentar su protesta, ya sea al juez de regata ó en el mismo club sede, solicitando que la persona que reciba la protesta consigne la fecha y hora de recepción.

16. RADIOCOMUNICACIONES

Todos los veleros deberán estar a la escucha permanente en el canal 68 VHF.

17. SISTEMAS DE NAVEGACION

17.1. Con excepción del piloto automático, están permitidos todos los sistemas electrónicos de ayuda a la navegación.

17.2. Los veleros deberán navegar con sus luces de navegación encendidas entre el ocaso y el orto.

18. PRECAUCIONES DE NAVEGACION

Las siguientes áreas son consideradas como obstrucciones: criaderos de conchas, bajos, rocas y las que se encuentran señaladas en las cartas o tienen boyas de señalización.

19. RETIROS

El velero que se retire deberá comunicar por radio su decisión al Club Sede y/o Juez de Regata tan pronto como le sea posible.

20. PUNTUACION

20.1. Se aplicará el sistema de bajo puntaje del Apéndice A (A4) de las Reglas de Regatas a Vela.

20.2. Para la división Verde; el puesto será establecido por la hora de llegada de cada embarcación corregida de acuerdo al handicap (PHRF) que figura en nuestra página web, usando el **sistema de tiempo sobre tiempo (TOT)** del programa Cyber ALTURA aprobado por la ORC.

20.3. Para las divisiones Azul y Blanca se aplicara el sistema de cálculo para **curso construido con viento implícito** del programa Cyber ALTURA aprobado por la ORC.

20.4. Esta regata **OTORGA** puntaje para el acumulado del Camp. INVIERNO 2010 y el Camp. "MEDALLA DE ORO AVOP" 2010.

21. PREMIOS

Se entregarán premios a los 3 primeros de cada división por esta Regata de acuerdo al número de inscritos según la siguiente tabla. Oportunamente se comunicará el día y lugar donde se llevará a cabo la entrega de premios.

# Inscritos	Premios
< 3	1º
> 2, < 6	1º, 2º
> 5	1º, 2º, 3º

La Comisión de Regatas AVOP



Copa "AVOP"

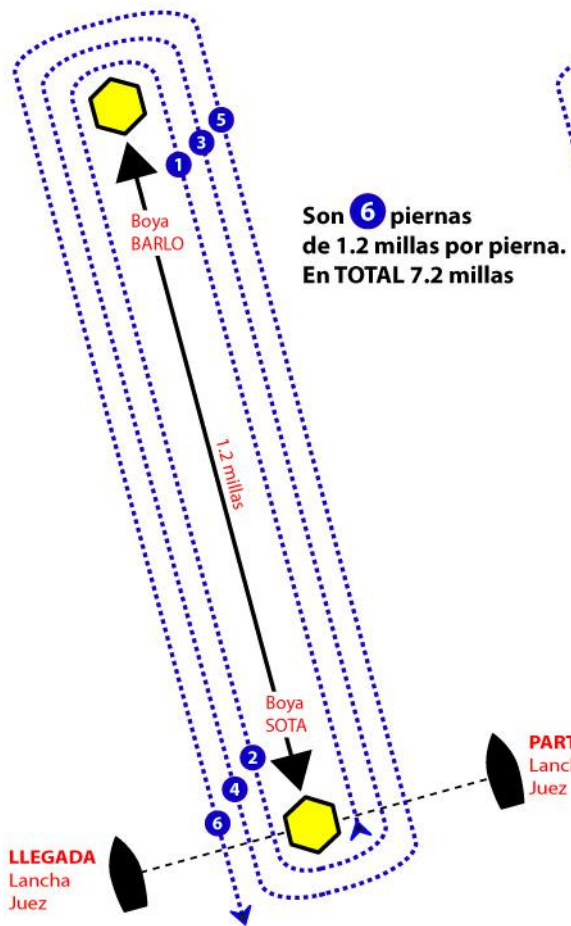
Barlovento / Sotavento

19 Junio 2010

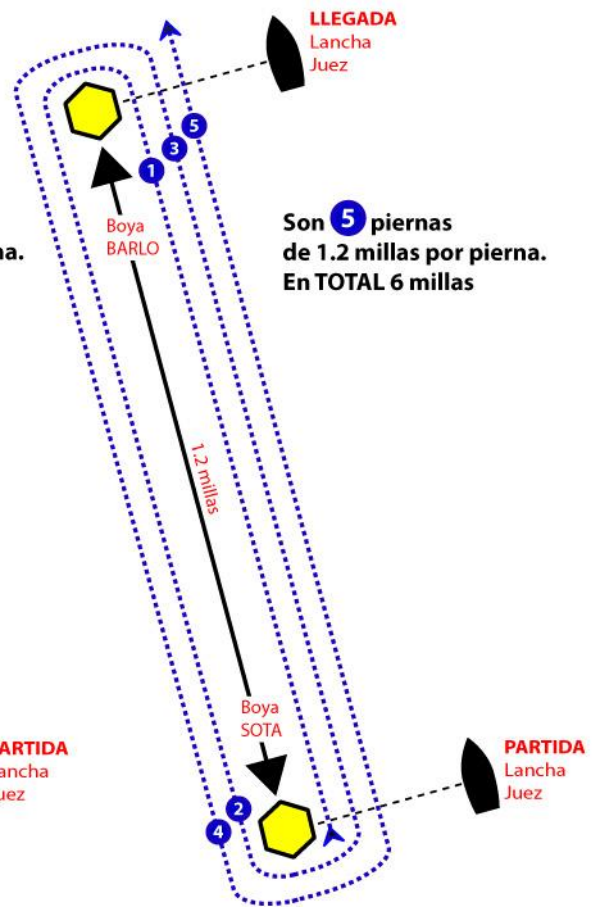


RECORRIDO DIVISIONES AZUL Y BLANCA

1ra. Regata



2da. Regata





Copa "AVOP"

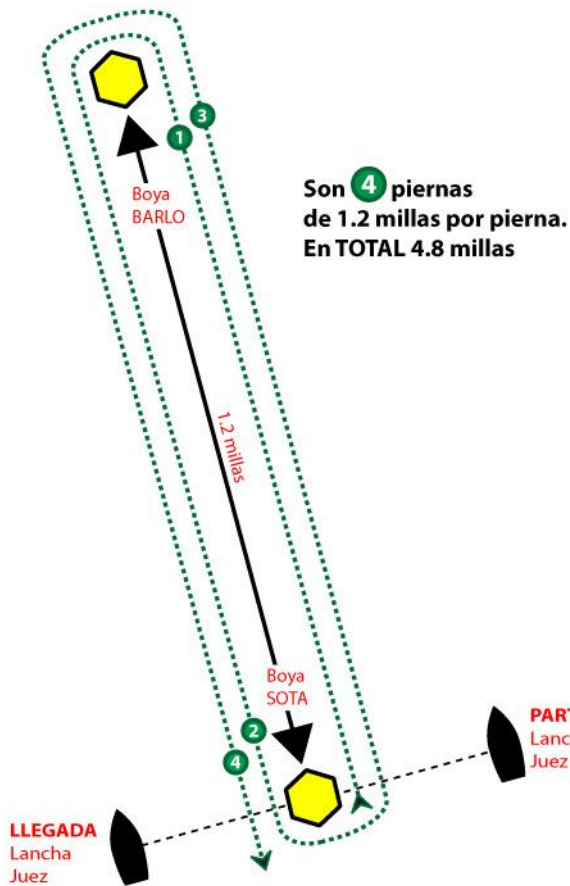
Barlovento / Sotavento

19 Junio 2010



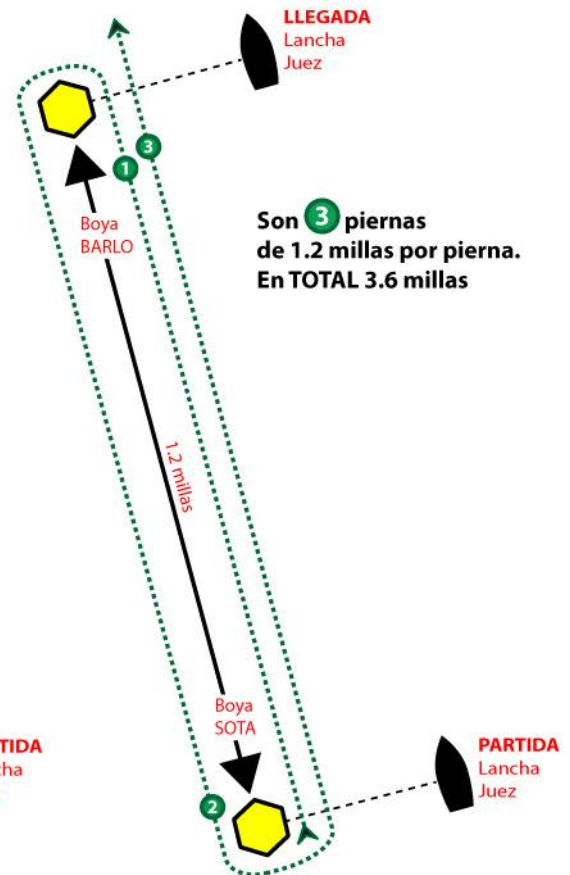
RECORRIDO DIVISIÓN VERDE

1ra. Regata



Son **4** piernas
de 1.2 millas por pierna.
En TOTAL 4.8 millas

2da. Regata



Son **3** piernas
de 1.2 millas por pierna.
En TOTAL 3.6 millas