



Copa "Neue Privat bank - NPB"

Travesía La Punta - Ancón

09 Enero 2010



INSTRUCCIONES DE REGATA

| | |
|------------|---|
| LUGAR | : Bahía de La Punta |
| FECHA | : Sábado 09 de Enero del 2010 |
| DIVISIONES | : Azul, Blanca, Verde, Multicascos y J/24 |
| CLUB SEDE | : Yacht Club Peruano |
| ORGANIZA | : AVOP |
| PATROCINA | : Neue Privat bank - NPB |

1. REGLAS

La regata será gobernada por las reglas tal como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela 2009-2012 de la International Sailing Federation (ISAF), el Aviso de Regata del Campeonato de Verano 2010 y las presentes Instrucciones de Regata. Aplicarán las prescripciones de la FPV.

2. DIVISIONES

Los veleros se agruparán en las divisiones Azul, Blanca, Verde, Multicascos y J/24.

3. ELEGIBILIDAD

Las Divisiones Verde, Multicascos y J/24 compiten bajo la fórmula de handicap PHRF; los hándicaps para cada velero de estas divisiones será publicada en la página web www.avop.org antes de cada regata, la Comisión de Regatas será encargada de asignar los hándicaps, de ser posible sobre la base de la estadística disponible, siendo la decisión final e inapelable. Para inscribirse en las Divisiones Azul o Blanca, el velero deberá tener el certificado ORC Internacional vigente emitido por una autoridad nacional y reconocida por la ISAF. Además en todas las divisiones el propietario o representante debe haber completado debidamente y entregado el Formulario de Inscripción, así como haber realizado el pago de la cuota de inscripción de **S/. 300.=**. Esta regata obtiene puntaje para el acumulado de la Copa Verano 2010.

4. SEGURIDAD

La regata está clasificada como un evento de Categoría 4, de acuerdo a las Reglas Especiales que Gobiernan las Regatas Oceánicas.

5. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier cambio a las Instrucciones de Regata antes de la señal de atención se publicará en la pizarra de anuncios del Club sede con por lo menos 45 minutos de anticipación a que tengan efecto. Todo otro cambio será comunicado de acuerdo al RRV.

6. PROGRAMA

Sábado 09:

- 10:00 Inscripción de veleros en el Club Sede
- 11:00 Embarque de tripulaciones
- 12:00 Partida División Verde, Multicascos y J/24
- 12:35 Partida Divisiones Azul y Blanca

7. ZONA DE REGATAS

Entre la bahía del Callao y bahía de Ancón.



Copa "Neue Privat bank - NPB"

Travesía La Punta - Ancón

09 Enero 2010



8. PUBLICIDAD

EL Campeonato es de categoría C de acuerdo a la regulación 20 de ISAF.

9. RECORRIDO

Partida frente al muelle de la Escuela Naval y llegada entre lancha y boya, detrás de la zona de fondeadero de yates del YCA. La distancia oficial de la regata será de 20 millas náuticas

10. MARCAS

Son consideradas marcas la lancha del Juez, boya de partida y boya de llegada frente al Yacht Club de Ancón. Se pondrá una línea de llegada en Ancón atrás de los barcos, no habrá una línea "imaginaria".

11. LA PARTIDA

11.1. La línea de partida será entre la lancha del Juez por estribor y una boya que estarán ubicadas a la altura del espigón de la Escuela Naval.

11.2. No se exigirá que los barcos lleven en las velas las letras de nacionalidad, esto modifica la regla 77.

11.3. Para la partida de la división Verde, Multicascos y J/24, la bandera de atención (bandera de la clase) será izada luego de un minuto de haber arriado el primer repetidor (llamada general). Para la partida de las divisiones Azul y Blanca, la bandera de atención (bandera de la clase) será izada 30 minutos después de que hayan partido los de la división verde.

11.4. Todo velero que parta 30 minutos después de la señal de partida de su respectiva división será calificado "DNS" (no partió). Esto constituye una modificación a la Regla A4.1.

11.5. Las llamadas individuales se efectuarán de acuerdo a la regla 29.1

11.6. Las llamadas generales se harán de acuerdo a la regla 29.2

11.7. Las partidas serán los siguientes:

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Primera partida | : División Verde, Multicascos y J/24 |
| Segunda partida | : Divisiones Azul y Blanca |

12. CAMBIOS AL RECORRIDO

No hay cambio de recorrido.

13. LA LLEGADA

Se pondrá una lancha y una boya para la llegada detrás de la zona de fondeaderos de yates del YCA, no será necesariamente en la prolongación del muelle.

14. TIEMPO LÍMITE

No hay tiempo límite.

15. PROTESTAS

15.1. Las protestas serán redactadas en el formulario de protesta, disponibles en el muelle del club sede o con el Juez de Regata.

15.2. Los veleros a protestar deberán informar al Juez de Regata su intención de presentar una protesta, portando obligatoriamente la bandera de protesta. Deberán seguir lo establecido en la Parte 5 de las RRV.

15.3. Los veleros que deseen protestar, tendrán un plazo máximo de 40 minutos después de su hora oficial de llegada para presentar su protesta en el club sede o al Juez de Regata, solicitando que la persona que reciba el protesta consigne la fecha y hora de recepción.



Copa “Neue Privat bank - NPB”

Travesía La Punta - Ancón

09 Enero 2010



16. RADIOCOMUNICACIONES

Todos los veleros deberán estar a la escucha permanente en el canal 68 VHF.

17. SISTEMAS DE NAVEGACION

17.1. Con excepción de piloto automático, están permitidos todos los sistemas electrónicos de ayuda a la navegación.

17.2. Los veleros deberán navegar con sus luces de navegación encendidas entre el ocaso y el orto.

18. PRECAUCIONES DE NAVEGACION

Las siguientes áreas son consideradas como obstrucciones: criaderos de conchas, bajos, rocas y las que se encuentran señaladas en las cartas o tienen boyas de señalización.

19. RETIROS

El velero que se retire deberá comunicar por radio su decisión al Club Sede tan pronto como le sea posible.

20. PUNTUACION

20.1. Se aplicará el sistema de bajo puntaje del Apéndice A (A4) de las Reglas de Regatas a Vela.

20.2. Para las divisiones Verde y Multicascos, el puesto será establecido por la hora de llegada de cada embarcación corregida de acuerdo al handicap (PHRF) que figura en nuestra página web.

20.3. Para la división J/24, el puesto será establecido por la hora de llegada de cada embarcación.

20.4. Para las divisiones Azul y Blanca se aplicara el sistema **Oceánico** con el programa Cyber ALTURA aprobado por la ORC.

20.5. Esta regata **OTORGA** puntaje para el campeonato Copa Verano 2010.

21. PREMIOS

Se entregarán premios a los 3 primeros de cada división por esta Regata de acuerdo al número de inscritos según la siguiente tabla. En caso de las divisiones Multicascos y J/24 se entregará premio solo al primer puesto. Así mismo La ceremonia de premiación se llevará a cabo con un coctel luego de culminada la regata en la sede del Yacht Club de Ancón.

| # Inscritos | Premios |
|-------------|------------|
| < 3 | 1º |
| > 2, < 6 | 1º, 2º |
| > 5 | 1º, 2º, 3º |

La Comisión de Regatas AVOP