



Barlovento / Sotavento 12 Setiembre 2009



COPA

DUFOUR YACHTS

LA ROCHELLE

INSTRUCCIONES DE REGATA

LUGAR	: Bahía de La Punta
FECHA	: Sábado 12 de Septiembre del 2009
DIVISIONES	: Azul, Blanca, Verde y Multicascos
CLUB SEDE	: Yacht Club Peruano
ORGANIZA	: Asociación de Veleros Oceánicos del Perú
PATROCINA	: DUFOUR YACHTS

1. REGLAS

La regata será gobernada por las reglas tal como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela 2009-2012 de la International Sailing Federation (ISAF), el Aviso de Regata del Campeonato Nacional Oceánico 2009 y las presentes Instrucciones de Regata. Aplicarán las prescripciones de la FPV.

2. DIVISIONES

Los veleros se agruparán en las divisiones Azul, Blanca, Verde y Multicascos.

3. ELEGIBILIDAD

Las Divisiones Verde y Multicascos compiten bajo la fórmula de handicap PHRF; los handicaps para cada velero de estas divisiones serán publicadas en la página web www.avop.org antes de cada regata, la Comisión de Regata será encargada de asignar los handicaps, de ser posible sobre la base de la estadística disponible, siendo la decisión final e inapelable. Para inscribirse en las Divisiones Azul o Blanca, el velero deberá tener el certificado ORC Internacional vigente emitido por una autoridad nacional y reconocida por la ISAF. Además en todas las divisiones el propietario o representante debe haber completado debidamente y entregado el Formulario de Inscripción, así como haber realizado el pago de la cuota de inscripción de **US\$ 30**. Sólo podrán obtener puntaje para el Campeonato Nacional Oceánico 2009 aquellos veleros que hayan cancelado oportunamente la cuota anual 2009 de la AVOP, que es de **US\$ 300**.

4. SEGURIDAD

La regata está clasificada como un evento de Categoría 4, de acuerdo a las Reglas Especiales que Gobiernan las Regatas Oceánicas.

5. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Cualquier cambio a las Instrucciones de Regata antes de la señal de atención se publicará en la pizarra de anuncios del Club sede con por lo menos 45 minutos de anticipación a que tengan efecto. Todo otro cambio será comunicado de acuerdo al RRV.

6. PROGRAMA

Sábado 12:

- 10:00 Inscripción de veleros en el Club Sede
- 11:00 Embarque de tripulaciones
- 12:45 Partida Divisiones Verde y Multicascos
- 13:15 Partida Divisiones Azul y Blanca



Barlovento / Sotavento

12 Setiembre 2009



7. ZONA DE REGATAS

Bahía de La Punta

8. PUBLICIDAD

Campeonato es de categoría C de acuerdo a la regulación 20 de ISAF.

9. RECORRIDO

Es un recorrido Barlovento – Sotavento con partida entre el mástil de la lancha del juez y boya de partida (ver diagrama adjunto). Todas las boyas se deben dejar por babor.

DIVISION Azul y Blanca: son 7 piernas en total.

DIVISION Verde y Multicascos: son 5 piernas en total.

La distancia oficial será dada por el juez de regata antes de la partida (Ver gráfico adjunto)

10. MARCAS

Son consideradas marcas la lancha del Juez y las boyas de color naranja y amarillas en forma cilíndrica.

11. LA PARTIDA

11.1. La línea de partida será entre la lancha del Juez por estribor y la boya de sotavento por babor.

11.2. No se exigirá que los barcos lleven en las velas las letras de nacionalidad, esto modifica la regla 77.

11.3. No se realizará la partida con menos de 5 nudos de viento.

11.4. Para la partida de las divisiones Verde y Multicascos, la bandera de atención (bandera de la clase) será izada luego de un minuto de haber arriado el primer repetidor (llamada general). Para la partida de las divisiones Azul y Blanca, la bandera de atención (bandera de la clase) será izada 25 minutos después de que hayan partido las divisiones Verde y Multicascos.

11.5. Todo velero que parta 30 minutos después de la señal de partida de su respectiva división será calificado “DNS” (no partió). Esto constituye una modificación a la Regla A4.1.

11.6. Las llamadas individuales se efectuarán de acuerdo a la regla 29.1

11.7. Las llamadas generales se harán de acuerdo a la regla 29.2

11.8. Las partidas serán los siguientes:

Primera partida : División Verde y Multicascos

Segunda partida : Divisiones Azul y Blanca

12. CAMBIOS AL RECORRIDO

El juez de regata podrá acortar el recorrido según considere conveniente para el buen desempeño de la regata. Como mínimo deberán completarse 2 piernas para que la regata sea válida.

13. LA LLEGADA

La línea de llegada será entre la lancha del Juez y la boya.

14. TIEMPO LÍMITE

No hay tiempo límite.



Barlovento / Sotavento

12 Setiembre 2009



15. PROTESTAS

15.1. Las protestas serán redactadas en el formulario de protesta, disponibles en el muelle del club sede o con el Juez de Regata.

15.2. Los veleros a protestar deberán informar al Juez de Regata su intención de presentar una protesta, portando obligatoriamente la bandera de protesta. Deberán seguir lo establecido en la Parte 5 de las RRV.

15.3. Los veleros que deseen protestar, tendrán un plazo máximo de 40 minutos después de su hora oficial de llegada para presentar su protesta en el club sede o al Juez de Regata, solicitando que la persona que reciba el protesta consigne la fecha y hora de recepción.

16. RADIOCOMUNICACIONES

Todos los veleros deberán estar a la escucha permanente en el canal 68 VHF.

17. SISTEMAS DE NAVEGACION

17.1. Con excepción del piloto automático, están permitidos todos los sistemas electrónicos de ayuda a la navegación.

17.2. Los veleros deberán navegar con sus luces de navegación encendidas entre el ocaso y el orto.

18. PRECAUCIONES DE NAVEGACION

Las siguientes áreas son consideradas como obstrucciones: criaderos de conchas, bajos, rocas y las que se encuentran señaladas en las cartas o tienen boyas de señalización.

19. RETIROS

El velero que se retire deberá comunicar por radio su decisión al Club Sede y/o Juez de Regata tan pronto como le sea posible.

20. PUNTUACION

20.1. Se aplicará el sistema de bajo puntaje del Apéndice A (A4) de las Reglas de Regatas a Vela.

20.2. Para la división Verde y Multicascos; el puesto será establecido por la hora de llegada de cada embarcación corregida de acuerdo al handicap (PHRF) que figura en nuestra página web, usando el **sistema de tiempo sobre tiempo (TOT) y aplicando el factor de viento.**

20.3. Para las divisiones Azul y Blanca se aplicara el sistema de cálculo para **curso construido con viento implícito** del programa ALTURA aprobado por la ORC.

20.4. Esta regata **OTORGA** puntaje para el Campeonato Nacional Oceánico 2009.

21. PREMIOS

Se entregarán premios a los 3 primeros de cada división por esta Regata de acuerdo al número de inscritos según la siguiente tabla. En caso de la división Multicascos se entregará premio solo al primer puesto. Así mismo se entregaran premios especiales como son: Embarcación con mayor número de mujeres a bordo y la embarcación con la tripulación más joven. Oportunamente se comunicará el día y lugar donde se llevará a cabo la entrega de premios.

# Inscritos	Premios
< 3	1º
> 2, < 6	1º, 2º
> 5	1º, 2º, 3º

La Comisión de Regatas AVOP



Barlovento / Sotavento 12 Setiembre 2009



Grafico de la Regata - RECORRIDO

