

CARTA A TODOS MIS AMIGOS NAVEGANTES COMPETIDORES

La Directiva de AVOP está introduciendo para el Torneo de Verano 2006, una clase más, la IMS. Quisiera compartir con Uds. algunas consideraciones respecto al sistema de handicap que hemos usado este año y que creo que merece un pequeño análisis antes de tomar decisiones.

1.- Según mi parecer, el sistema utilizado este año es un sistema inteligente de tratamiento de los diferentes handicaps, sobre todo para una flota tan dispareja como la nuestra. Incluso en la página web de la US Sailing se recomienda el uso de sistemas similares en flotas como la nuestra.

2.-Se han dado algunos resultados que desdican lo afirmado en el párrafo anterior, pero esto es debido únicamente a distorsiones de nacimiento en el handicap asignado. Es decir, la performance de algunos botes fue distinta (mejor) que su histórica por lo tanto han estado favorecidos, pero en las últimas regatas estas distorsiones se han ido achicando y los resultados también se han ajustado más a la realidad. Se mantiene, eso si, alguna distorsión cuando un bote no participa en varias regatas seguidas, pero esto es un problema inmanejable en este tipo de sistemas.

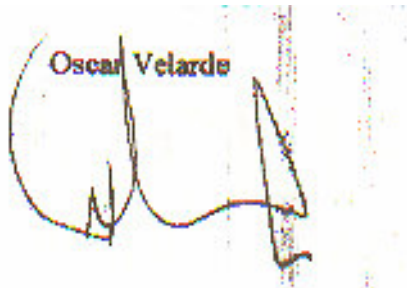
3.-Entre los capitanes de los botes "IMS", dígase Hawk, Papyrus, Pisco Puro, Ravin existe un desacuerdo generalizado con el sistema utilizado por AVOP este año. Ellos consideran que el único sistema justo para medir resultados es el IMS.

Esto se aplica solo para botes de muy parecida (y reciente) fecha de construcción y de similitudes en el diseño y eslora así como de condiciones mínimas de intensidad de viento y estabilidad en la dirección del mismo. Así la fórmula funciona razonablemente bien, aunque no cumple a cabalidad su propósito cuando, como en nuestro caso, no se puede introducir en el cálculo final del Tiempo Corregido las alteraciones de intensidad y dirección del viento durante la regata.

4.-Para el resto de la flota la decisión a favor o en contra del sistema aplicado por AVOP está basado en eso de que si el bote mide bien o no en IMS. Hay algunos que "miden bien" otros que no lo hacen, por lo tanto unos favorecidos y otros perjudicados cosa que obviamente no ayuda a mantener interés en las competencias.

5.-Mi única y exclusiva intención al expresar esto es solicitarles que al tomar su decisión de participar en una clase u otra no lo hagan pensando solamente en lo que más le conviene a cada quién sino en el afán de mantener una flota que pueda navegar junta compitiendo, en lo posible, todos contra todos.

LES DESEO UNA MUY FELIZ NAVIDAD Y QUE EL 2006 NOS AGARRE CONFESADOS.



Oscar Velarde